

# Ponchan al menos 40 vehículos de maestros

Aunque el bloqueo de la garita comercial de Mesa de Otay fue liberado a las 11:35 horas, los docentes que protagonizaron la manifestación se retiraron después de las 12:30 horas ya que a por lo menos unos 40 autos les poncharon las llantas y otros 5 fueron dañados de la carrocería.

Indignados por descubrir el daño a sus vehículos, los docentes bloquearon el paso de unos 39 camiones que se encontraban en una calle de terracería y que esperaban su turno para ingresar a la aduana de importaciones.

Algunos vehículos tenían perforaciones en la llanta, otros dañado el pivote donde se ingresa el aire a la rueda, y otros más tuvieron ponchadura en dos de las cuatro ruedas, por lo que

tomaron como represalia de los choferes el daño y aseguraron que no se moverían hasta que les pagaran.

Mientras algunos cambiaban la llanta por la de refacción, elementos de la Policía Municipal negociaron con ellos y subrayaron que pagarían a un llantero móvil para auxiliarlos.

Cabe destacar que una hora antes de que llegaran los maestros y con apenas unos dos vehículos a la vista, una reportera de un diario local que acudió a cubrir el evento también tuvo una ponchadura de llanta, misteriosamente apareció frente a su auto un "llantero móvil", el mismo que fue llamado para reparar la afectación de los docentes.

—POR LAURA DURÁN



Los maestros tuvieron que cambiar los neumáticos en el lugar.

A las 9:45, casi dos horas después de lo anunciado, los maestros inconformes llegaron en una caravana de autos justo a las puertas de la garita de importación de mercancías, acomodaron mantas y cartulinas y a las 10:00 horas se colocaron a media calle para impedir el tránsito de los camiones de carga que esperaban su turno.

"Padre de familia, escucha lo que digo, no veas en nosotros a tus enemigos", "Ojo por ojo, diente por diente, Enrique Peña Nieto, la gente está pendiente", eran algunas de las consignas gritadas por casi

200 maestros que iniciaron el bloqueo, número que fue aumentando conforme pasó el tiempo ya que el objetivo inicial era cerrar el paso hasta las 14:00 horas.

La fila de camiones comenzó a aumentar y llegó hasta bulevar Bellas Artes, intersección con Vidal Planas; los cerca de 600 camiones que estimó la Policía Municipal se acumularon, afectaron el tránsito de la zona.

Fueron momentos de tensión que no desembocaron en golpes aunque algunos maestros se mostraron furibundos ante la presencia del presi-

dente de la Asociación de Industriales de la Mesa de Otay (AIMO) que se presentó poco después de las 10:00 horas para pedir se retirara el bloqueo; con cartulinas y consignas gritaban tras de él y lo perseguían cuando intentó dar declaración a los medios de comunicación.

El repudio también se hizo evidente en contra de los reporteros de Televisa a quienes intentaron bloquear para que no consiguieran imágenes por considerar que no dan una versión "equilibrada" de los hechos.

De acuerdo a Marco Antonio Pacheco Peña, líder estatal de este grupo, se decidió impedir el paso en la garita para lograr que las autoridades los escuchen y quieran negociar.

Aseguró que los maestros están siendo intimidados en sus centros de trabajo y que lo que buscan es que cuando la reforma educativa llegue al Estado ésta no sea tan agresiva como lo plantea la reforma federal.

El plantón fue levantado a las 11:35, después de que el secretario de Gobierno Municipal Obed Silva, ofreció que el Ayuntamiento sería interlocutor con las autoridades estatales para conseguir una mesa de diálogo, por su parte Ezequías Kim Hernández, delegado del Sistema Educativo Estatal, confirmó que el secretario de Educación, Javier Santillán Pérez los atendería a las 18:00 horas de este jueves.

a bloquear nuestras mercancías y cruces fronterizos vamos a mandar una carta al Presidente para que el Gobierno federal tome cartas en el asunto. ¡Ya estuvo bueno, no queremos un DF aquí!"

## EL BLOQUEO

Por poco más de hora y media maestros del Movimiento de Resistencia Magisterial en Tijuana cerraron el paso a camiones que llevaban mercancía de México a Estados Unidos por la garita de Otay.

**ESTOY EMBARAZADA DE TRILLIZOS.**

**BONOS DE HASTA \$40,000**

**HASTA 48 MESES SIN INTERESES**

**HASTA 24 MESES DE SEGURO GRATIS**

Labels for vehicles: PATRIOT, HEMI SPORT, DART, 200.

**PARA CUALQUIER CAMINO QUE TOME TU VIDA.**



\*CAT informativo desde 1.25%. Vigencia del 4 al 30 de septiembre de 2013. Consulte términos y condiciones en [www.chrysler.com.mx](http://www.chrysler.com.mx). Fotografías para uso ilustrativo únicamente, los colores y equipamiento pueden variar. Las marcas Chrysler, Dodge, Jeep y Ram son marcas registradas en favor de Chrysler Group, LLC.