



Punto Norte

ANTONIO MAGAÑA*

Hutus y tutsis

“Rata inmundada, animal rastreado, escoria de la vida, adefesio mal hecho... Alimaña, culebra ponzoñosa, escoria de la vida, cuánto daño me has hecho...”

Los epítetos del sainete “El Madero del Cordero”, se inspiraron en la oda a la “Rata de dos patas”, de la insigne mesosoprano Francisca la del Barrio:

“Desvergonzado, mentiroso, lacayo, ruín, corrupto, traidor, hipócrita, cínico, aviador, reina de las “pluris”, te estoy hablando a tí...”, son parte de los descalificativos utilizados en el libreto albiceleste.

En la Hora Azul, los comediantes Javier Corral y Juan Ignacio Zavala hacen gala del lenguaje vulgar y arrabalero sacado del trompabulario del adocenado Gustavo Madero.

En la comparsa, el caricato azul mediocre, Ernesto Ruffo, de manera cantinflésca acusa al ex caballero del Caldero, Ernesto Cordero, de regalarle y de prestarle dinero del Senado a Juan Ignacio Zavala.

Pero en el tablado, el senador nulo no sale bien librado de su mediocre actuación; ya el ex ponzoñoso cuñado de Calderón lo tilda de “basura política reciclada”, y de “tener vínculos con el narcotráfico”.

En pleno lodazal, Zavala tacha al chanchullero Madero de esquizofrénico, “pues por las mañanas dice estar hasta la madre del PRI, y por la tarde se junta con Peña Nieto, para firmar pactos y tomarse la foto...”

La rabiosa pieza dramática, jocosa y jacarandosa, se empezó a escribir en el 2012, cuando Caldero, Madero y Cordero llevaron al desfile al partido bizcochero.

Con la pérdida del paraíso presupuestal inició el iracundo montaje de lavadero: “El Madero del Cordero”, cuyo argumento central es la rebatinga por el poder y el dinero.

La farsa sanchopancesca exhibe de forma descarnada la maraña de rencores, enraizados durante más de doce años, entre calderonistas y maderistas.

Panistas enardecidos, quienes como hutus y tutsis, cegados por el odio, mantienen una lucha encolerizada por el control del partido, el manejo de las prerrogativas y la designación de futuras candidaturas.

En la guerra tribal por el dinero en el Senado y la Cámara de Diputados, güelfos y gibelinos recurren al madrugete, piquete de ojos, la traición, la diatriba, los insultos y los escupitajos.

Luchan sin cuartel por el botín para pagar favores, sueldos, aviadores, asesores, viáticos, automóviles, cuentas de restaurantes, gastos personales, bonos, préstamos, ropa infantil y hasta condones.

En primera fila, Eugenio Elorduy Walther observa el espectáculo, al que califica de “un lamentable vodevil... un triste concurso de tonterías y descalificaciones...”.

Refilón: A los hutus y tutsis no les importa que en 20 días haya elecciones en 14 estados.

Pleito por regidurías entre PAN y PRD: A los panistas se les apareció Juan Diego...

“Fepadita”: Suspendida por alocadita.



Primera plana

ÓSCAR GENEL

La última entrega que hace Inegi acerca de la realidad nacional es, por decir lo menos, muy delicada, pensando socialmente: sigue habiendo privilegios que alejan los extremos en un país de pobrísimos y de riquísimos, en una nación en la que las diferencias sociales son demasiado obvias: millones que sufren por hambre y miles que se sofocan por la exquisitez de su alimentación: pulque para muchos y champaña para unos cuantos. La clase política se abraza con los adinerados y abandona a su suerte a los amolados, a los que necesitan todo. Una realidad, la de los mexicanos, que escuece.

Hacienda, en su tarea recaudatoria, mete a la cárcel a los fregados que no pueden pagarle; pero perdona a los ricos, en los que se mira como en un espejo, negando que el gobierno brota

del pueblo para servir al pueblo: todo lo contrario, según estamos viendo. Los gobernantes, de todos los partidos y de todos los colores, tratan de ser ricos, de no volver a tener problemas económicos como cuando fueron parias, procuran no volver a mirar hacia abajo, olvidando con facilidad sus apremios familiares. Después de ser gobernantes, piensan como los de la alta sociedad, se sienten como iguales, evitando al populacho que les recuerda su origen plebeyo.

La realidad social entre los mexicanos es dolorosa, mortificante, mala conductora de sentimientos. Los muchachos nuestros, aquellos chamacos de haced poco más de veinte años, son ahora, casi todos, millonarios, personajes que “escupen por el colmillo”, ricos hechos en la política gubernamental y por lo tanto ajenos al clamor de los que todo necesitan. La política en nuestro país es así: resuelve los pro-

blemas económicos de los actores en el escenario de la inmoralidad. Las excepciones, apenas confirman la regla, pero existen, como para que sepamos que no todo está perdido.

La diferencia social es una marca terrible, como las del ganado a hierro ardiente, siendo tema de discurso político que se pierde en el vuelo de los tiempos, no ha encontrado solución definitiva porque, lo seguimos viendo y sufriendo, la oportunidad gubernamental sigue aprovechándose para resolver problemas de hambre, de insatisfacción económica, de apetito mal sano de poder; por eso existen muchos países en uno solo, debido a ello, es que México es propiedad de unos cuantos y pesadilla interminable de millones de seres humanos que se aferran a la milagrería de la esperanza.

*El autor es periodista de radio y televisión.



Levántate Lázaro

JOSÉ AGUIRRE LOMELÍ*

La importante obra de la Avenida Internacional que realiza el Ayuntamiento de Tijuana presidido por Carlos Bustamante Anchondo es de buena intención y mala planeación.

Técnicos en la materia comentan que es lamentable que se esté gastando tanto dinero en una obra con tantas limitaciones.

Por ejemplo, consideran que el sistema de construcción utilizado no es el indicado en una obra de esa magnitud, ya que en vez de usar columnas y trabes, se utilizaron muros de carga y losas en un ancho no mayor de 6 metros, lo cual ocasiona que se incremente el costo hasta un 100%.

Este método, sostienen, deja dos túneles en un largo de aproximadamente tres kilómetros en el que solamente por un costado (el que da al carril circulante) dejaron unas ventanas por donde se filtrará el agua en tiempo de lluvias. Dichas ventanas no son mayores a 20 cm. lo cual ocasionará taponamientos e inundaciones a los vecinos.

Los túneles antes mencionados serán refugios de indigentes y deportados que en casos de emergencia, pleitos y vigilancia ni siquiera la policía querrá entrar, menos los que realizan los servicios de limpieza y desazolve.

Aseguraron también, que el control de calidad de la ejecución de la obra y los materiales son muy deficientes, lo cual quedó demostrado recientemente en el tramo colapsado que ha costado muchos dolores de cabeza.

El tiempo de ejecución de la obra, señalaron, se ha excedido contribuyendo para esto la maquinaria utilizada para la construcción de la misma, empezando con su sistema de mezcla de concretos, ya que su capacidad de producción es muy baja.

Igualmente mencionaron que los tramos de ascenso y descenso de la vía no están bien estudiados, que debieron tener más cuidado para la solución de estos dos problemas.

El acumulación de las aguas en tiempos de lluvias van a requerir un sistema de bombeo que requerirá un cárcamo de bombeo por estar casi al mismo nivel que en el lado de USA que es a donde fluyen las aguas pluviales.

Advirtieron que con esta obra el desnivel entre las casas existentes y la vía, ocasionará un callejón que pondrá en riesgo la seguridad de los transeúntes y los vecinos del tramo.

Por lo tanto, como dijo el cancionero, la intención es buena, nadie se lo quita, pero la planeación y ejecución pueden desembocar en resultados lamentables. Se desconoce además si existen los seguros y la garantía de buena obra, o bien si los constructores tienen la suficiente solvencia para garantizar los daños que eventualmente pudieran suscitarse.

EL CORRAL...

Muy preocupados están los empresarios de Tijuana con el virtual cierre del Freeway 805 que conecta con la Avenida Internacional; la pregunta que nos pidieron que hiciéramos es: ¿dónde están y que están haciendo las cámaras empresariales que deberían de estar trabajando conjuntamente con sus similares y las autoridades de San Diego para que la medida afecte lo menos posible?... Y ya que hablamos del ingreso a México por San Ysidro, qué tristeza se siente al ver la Bandera de México que se encuentra en la Aduana Mexicana deshinchada; es urgente que el general Gabriel García Rincón, comandante de la Segunda Zona Militar ordene el cambio inmediato del Lábaro Patrio, que es símbolo de nuestra identidad nacional y debe ondear majestuosa a la entrada de México... El administrador de la Aduana Alejandro González Guilbot continúa con su actitud de no informar sobre los motivos de la lentitud para hacer los trámites de importación de las mercancías que realizan el comercio

Avenida Internacional: buena intención y mala planeación

y la industria tijuana que sus flujos comerciales superan las diez mil operaciones diarias; las deficiencias en los trámites aduanales está dañando severamente el desarrollo económico y social de Tijuana... El alcalde CBA ha expresado que mientras el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) no pague el adeudo de veinte millones de pesos por el predial, no le va a dar la factibilidad de uso de suelo para la construcción del aeropuerto binacional; que bueno que les cobren, pero que raro que ahora sean solo veinte mdp; recuerdo, si la memoria no me falla, que con Jorge Hank Rhon la deuda era de 360 mdp, con Jorge Ramos Hernández eran alrededor de 160 mdp, y con la actual administración son solo 20 mdp; en el caso de Jorge Ramos se hizo un levantamiento muy serio, donde inclusive se intervinieron las cajas para que el GAP pagara, lo que indica que el área a afectar ya estaba bien definida; se ignoran las causas extraoficiales que están ayudando para tener consideraciones tan benévolas para los operadores del aeropuerto, porque el millonario descuento parece sospechoso y apoyador de la construcción del aeropuerto binacional... Muy contenta se encontraba Margarita Munguía de Castro, esposa del empresario farmacéutico Roberto Castro Torres, por haber tenido casa llena en el evento organizado a Franciscana Krauss Velarde, candidata por el Distrito 10 de la coalición Compromiso por Baja California... Y ya que hablamos de eventos, este Viernes el candidato de la alianza Unidos por BC, Francisco “Kiko” Vega sostendrá una reunión con servidores turísticos en el Hotel Camino Real Tijuana, para escuchar inquietudes y realizar compromisos para impulsar la industria turística en la ciudad; este evento es organizado por Oscar Escobedo Carignan y Alfonso Álvarez Juan.