

tractoras, algunas de las cuales son locales, por lo que en cuanto se concluya con esta etapa se dará inicio a la obra.

Asimismo estimó que en un año podrían concluir con la construcción de la obra, es decir para el julio de 2014, lo cual espera que se haga lo pertinente del lado estadounidense, quienes también ya cuentan con los permisos correspondientes.

“Sabemos que están la fase del diseño final de su edificio e instalaciones y enseguida el acuerdo que tenemos con ellos, es que debemos de iniciar la construcción casi simultáneamente para que lleguemos a una fecha tentativa, que hemos mencionado al inicio del segundo semestre del 2014, esperemos tengamos ambas partes, sin la construcción del otro lado no sirve de nada lo que se haga”, puntualizó.

#### NO NECESITAN PERMISOS

Ante declaraciones del alcalde de Tijuana Carlos Bustamante Anchondo en el sentido de que no se brindaría permiso al GAP hasta que cumpla con el pago del predial, el director del GAP indicó que como la obra se realizará en área federal, ya cuentan con los permisos correspondientes de la SCT.

“El proyecto que está en proceso de licitación ahora afecta exclusivamente a la poligonal de los terrenos

que en su día concedió la Secretaría de Comunicaciones o entregó para su gestión al Aeropuerto de Tijuana, así que todas las construcciones que se realicen dentro de esa poligonal y que son de uso aeroportuario, sólo requieren las autorizaciones que ya tenemos de la Secretaría de Comunicaciones”, afirmó.

No obstante dio a conocer que la tarde del lunes se reunió con el alcalde de Tijuana, Carlos Bustaman-

te Anchondo, para darle a conocer los avances que se tienen respecto al proyecto de la central binacional y sobre la importancia del proyecto que volverá a esta región más competitiva.

#### ‘NO AL PREDIAL’

Mientras tanto, en lo que se refiere al predial mencionó que el Grupo Aeroportuario del Pacífico tiene la misma postura.



#### TOME NOTA

Se destinó al proyecto una inversión de 180 millones de pesos

De los 4 millones de flujo que recibe el Aeropuerto de Tijuana el 45% viene procedente del Sur de California

Se pretende aumentar de 4 a 5 millones el flujo de pasajeros

Captar nuevo tipo de pasajeros, sobre todo del Sur de California y de Asia

Aumentar la competitividad de la región

derecho y obligación de emitir las liquidaciones por uso de terrenos que no son municipales y no son competencia municipal”, puntualizó.

**NISSAN**  
SHIFT\_

**8:00 AM**

**INICIAMOS UN NUEVO RETO**

LÍNEA DE VEHÍCULOS COMERCIALES NISSAN 2013  
[nissantijuana.com.mx](http://nissantijuana.com.mx)

VEN Y CONOCE LA LÍNEA NISSAN COMERCIAL 2013-2014

**TITAN 2013**

En los mejores eventos siempre **NISSAN** Presenta:

**APM** **SANTO TOMÁS** Desde 1888

**Fiestas Vendimia 2013**

**Joan Sebastian**

**Sábado 15 de Junio** Viñedo San Gabriel Ensenada

“PUSE EL GARRAFÓN DURANTE EL ÚLTIMO CUARTO DEL PARTIDO”.

**PAUSA EN VIVO** **II**  
TE HACE UN MEJOR HOMBRE.

Tu no tienes que elegir entre ver el último cuarto del partido o registrar a tu novia, con Pausa en Vivo en Cablemás puedes pausar, regresar y reanudar el canal o programa en vivo cuando quieras las veces que quieras.

Tu tele te está pidiendo un **SMARTBOX**

**cablemas.com**  
01800 52 22 530

**Cablemás.**  
el futuro a tu alcance