

Miércoles
5 de junio del 2013

Editor: Juan Carlos Ortiz
jcortiz@frontera.info

Coeditor gráfico: Karen Mireles
kmireles@frontera.info

Sección **A**



POCO NUBLADO

24° | **14°**
MÁXIMA | MÍNIMA

MIÉRCOLES

POCO NUBLADO

24° | **15°**
MÁXIMA | MÍNIMA

JUEVES

DESPEJADO

24° | **16°**
MÁXIMA | MÍNIMA

VIERNES

Fuente: Accurate Weather.



BANCOS

\$12.40 - \$12.90
COMPRA VENTA

CASAS DE CAMBIO

\$11.95 - \$12.10
COMPRA VENTA

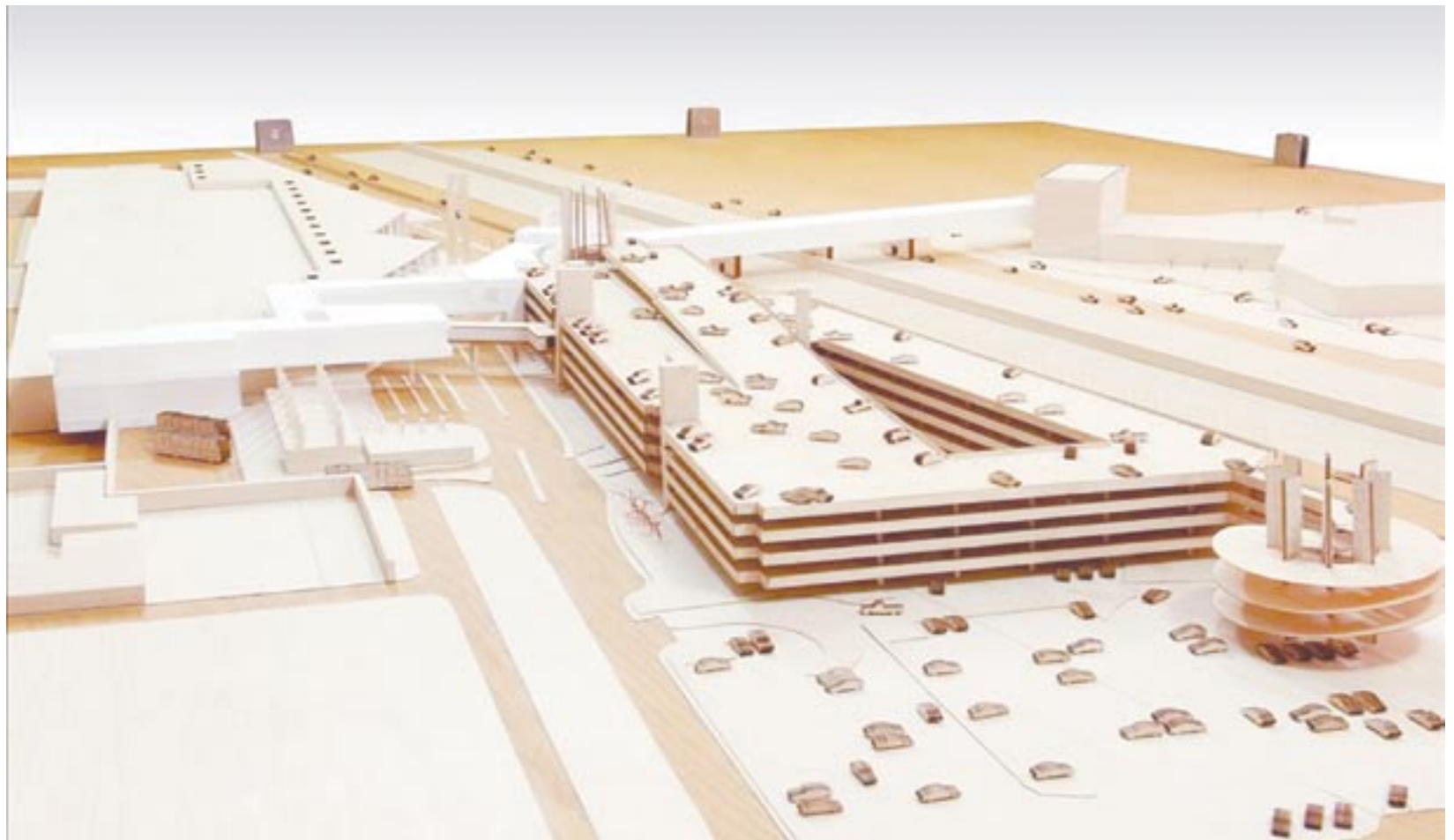
LOTERÍA DE CALIFORNIA
<http://www.calottery.com>

Fantasy 5

2 4 13 28 30

Fantasy 4

7 6 7 2



En julio Terminal Binacional

Con estas acciones también se pretende hacer más competitiva la región, ya que se tiene la expectativa de poder captar tráfico que venga de Asia y fortalecer la red de conexiones

PORCELIAGARCÍA
cegarcia@frontera.info

Un importante avance en el proyecto de la Terminal Binacional reportaron directivos del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), en conjunto con el administrador del Aeropuerto de Tijuana, Guillermo Villalba Morales, quienes indicaron que proyectan arrancar con la construcción de la obra para el mes de julio.

Debido a que ya se habla de una saturación de vuelos en el aeropuerto de San Diego, dijo que esta obra permitirá desfogar el tráfico y de esta manera ser una opción más para estas personas, precisó Fernando Bosque Mohino, director del GAP, frente a empresarios y medios de comuni-

cación, ante quienes se presentaron los avances.

Con estas acciones también se pretende hacer más competitiva la región, ya que se tiene la expectativa de captar tráfico que pueda venir de Asia y fortalecer la red de conexiones.

De acuerdo a estadísticas del GAP, actualmente el 45% de los usuarios del Aeropuerto de Tijuana, provienen de Estados Unidos, de esta manera en promedio si esta central aérea recibe 4 millones de pasajeros, alrededor de un millón 800 mil de éstos vienen procedentes de la Unión Americana.

Precisó que el segundo aeropuerto de importancia es Tijuana, luego del que se encuentra en el Distrito Federal por lo que hasta mayo de este año contaba con 28 destinos nacio-



“El proyecto que está en proceso de licitación ahora afecta exclusivamente a la poligonal de los terrenos que en su día concedió la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la construcción del proyecto en la parte poligonal del aeropuerto y el derecho de vía para pasar por encima de los terrenos federales para llegar al otro lado.”

FERNANDO BOSQUE MOHINO
DIRECTOR DEL GAP

nales y 2 internacionales.

Una vez terminada la central binacional esperan en el segundo o tercer año aumentar la afluencia de pasajeros anual de 4 millones a 5 millones.

Por su parte Villalba Morales precisó que entre el 2012 y 2013 se contempla una inversión total de 180 millones de pesos, de los cuales 100 millones se utilizarán en el 2013 para arrancar el proyecto.

Mientras tanto el presupuesto a utilizar para este año en el Aeropuerto Internacional de Tijuana es de casi

130 millones, de los cuales el 77% es dedicado a la terminal binacional y el resto para obras en el área de operaciones y en la terminal operacional.

Dio a conocer que ya cuentan con los permisos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la construcción del proyecto en la parte poligonal del aeropuerto y el derecho de vía para pasar por encima de los terrenos federales para llegar al otro lado.

Precisó que se encuentran en el proceso de licitación y para ello se ha invitado a doce empresas cons-