



Punto Norte

ANTONIO MAGAÑA*

Issstecali II

El Issstecali no puede funcionar sin las contribuciones de sus derechohabientes.

Cuando se fundó, en 1971, el trabajador aportaba 2.5% para servicios médicos y 6% para el resto de las prestaciones; el patrón, 6% para cada rubro. En ese tiempo le ingresaba a la institución el 20.5% del monto de la nómina, cada catorcena.

Con base en un acuerdo de la Junta Directiva de 2005, hoy los burócratas aportan 3% para el servicio médico y 11% para pensiones; el patrón, 8% para el servicio médico y 11.6% para pensiones, más 1% para accidentes de trabajo, lo que suma 34.6% de la nómina catorcena.

Los maestros aportan un 4% para el servicio médico, 12% para su fondo de pensiones (separado del de la burocracia); el gobierno aporta 10% para el servicio médico, 20% para las pensiones y 1% para accidentes de trabajo, 47% en total.

Con esas aportaciones: ¿Por qué el Issstecali está al borde de la bancarrota?

La respuesta es sencilla: Porque los patrones se retrasan o, de plano, no pagan las cuotas. Porque se ha desviado el dinero de las pensiones. Porque se les siguen prestando los servicios a los trabajadores de los organismos morosos, en perjuicio de los cumplidos.

La Junta Directiva, órgano máximo de gobierno, integrada por tres representantes del gobierno, uno de los burócratas y otro del magisterio, han sido cómplices de los malos manejos.

Esa irresponsabilidad la paga el Estado, y los ciudadanos con sus impuestos, ya que la Ley establece que si el Issstecali no cubre sus compromisos, el Gobierno del Estado es el obligado solidario.

El relajamiento de la disciplina financiera-administrativa comenzó en tiempos de Roberto de la Madrid, cuando el gobierno les pidió a los mexicanos "prepararse para administrar la abundancia".

En ese sexenio se gastó el dinero de las pensiones en inversiones irracionales, como la construcción del hospital de Ensenada; se engrosó la nómina y con ello el gasto burocrático inútil; se relajó la disciplina en el pago de las cuotas y se acumularon pasivos, principalmente de los ayuntamientos.

Lo más delicado fue la modificación del régimen de pensiones, que pasó a considerarse dinámica, con base en el último sueldo integral sobre el que, en la práctica, el trabajador no había cotizado más de tres meses...

El nuevo sistema fue considerado por sus creadores como "el mejor régimen de seguridad del mundo".

Al gobierno de Xicoténcatl Leyva le tocó cumplir con este régimen desproporcionado formulando el reglamento correspondiente, debido a lo cual se cree que Xico fue el creador de esta sinrazón. A pesar de lo anterior se recobró la disciplina financiera-administrativa.

Con la llegada de Ernesto Ruffo al gobierno, la ruta del cumplimiento administrativo se volvió a torcer, al permitir que los líderes sindicales desviarán los fondos de pensiones para otros rubros.

Y de ahí p'al real, la Dirección ha sido utilizada como una guarida para amigos o compañeros de partido, por eso no es una casualidad que esté al borde de la quiebra.

Refilón: El Panal ya no tiene abeja reina.

Agrobaja: Mañana se inaugura la Feria y el patronato no regresó la feria.

Kikadas: Se llevan fuerte los jefes de las bandas gruperas.

Correo electrónico: anmag@prodigy.net.mx

*El autor es columnista y periodista local, comentarista de televisión.



Primera plana

ÓSCAR GENEL

Un mes más para la Ruta Troncal

El proyecto se está dificultando. No hay decisión de parte de los transportistas. Quieren seguir como están ahora, rentando unidades, clonando permisos, produciendo un caos vial durante las horas de mayor demanda popular. El negocio por encima de la necesidad de un transporte limpio, decoroso, puntal y seguro. El alcalde Bustamante anunció que el proyecto será presentado dentro de un mes, seguro porque no hay acuerdo entre las partes, o acaso porque los recursos procedentes del gobierno federal, ya se hayan en-



Levántate Lázaro

JOSÉ AGUIRRE*

En la recta final

Con el llamado a la unidad del panismo bajacaliforniano, Francisco Vega de Lamadrid se perfila como virtual candidato a gobernador de su partido en la recta final de la precampaña entre él y otro el ex alcalde tijuaneño Héctor Osuna Jaime, por lo que ambos aspirantes y las autoridades del partido hacen un llamado para que este domingo 10 de marzo vayan a votar.

Encuestas recientes dan un amplio margen de dos por uno a favor de "Kiko" Vega, que ha realizado una campaña interna extenuante.

Pero más que por la campaña interna, panistas de todo el Estado comentan que están con KV porque lo conocen desde hace mucho tiempo y saben que tiene la imagen, la trayectoria y la capacidad que se necesita para ganar, y sobre todo para gobernar con prosperidad.

Han criticado con muy mal gusto a Kiko, comentan, por algunos errores de dicción, pero eso es irrelevante, también los tiene Ernesto Ruffo Appel, y eso en lugar de perjudicarlo en su carrera política le ha ayudado, porque proyecta una imagen ausente de demagogia, que es lo que la gente más detesta de los políticos. Lo importante es la calidad humana, la imagen pública y la percepción ciudadana, cualidades que le sobran a Kiko Vega que es conciliador y defensor de la unidad del PAN, enfatizaron.

La verdad es que solo faltan escasos 4 días para que termine este proceso interno del PAN, y todo hace pensar que la contienda en Tijuana será de dos contra dos: Kiko Vega y Alejandro Monraz, contra Fernando Castro Trenti y Jorge Astiazarán Orcí.

Los panistas KV y AM tienen como mentor a José Guadalupe Osuna Millán, mientras que los priistas FCT y JAO a Carlos Bustamante Anchondo- permítaseme poner al gobernador y al alcalde como mentores, ya que seguramente los electores van a comparar la forma de gobernar de los

caminado hacia el sureste donde está comenzando la operación en contra del hambre y de la marginación.

Se trata de muchos millones de pesos, de un proyecto que no solo ofrecerá certidumbre a los usuarios acostumbradas a la siedad y a la inseguridad, sino que se integrara a los activos que prestigian la ciudad y que le dan orden y concierto en su formación metropolitana; los transportistas no revisan ni siquiera las maquetas, simplemente ven el negocio tal cual es en la actualidad y lo consideran como una realidad irremediable, lo que impide que haya un regreso al origen, un reconocimiento a los derechos familiares de los pioneros del sector por allá en la administración del licenciado Braulio Maldonado.

Los transportistas han escalado el poder político, ya hay regidores y diputados; personajes importantes hemos conocido en los últimos tiempos, pero la calidad del servicio sigue siendo mala, la conducta de los operadores agravia a la sociedad y

dos- y los cuatro van a tener que trabajar con todo su esfuerzo para ganar.

Políticos, analistas, académicos, intelectuales y empresarios del País, tienen toda la atención puesta en Baja California, porque aquí perdió el PRI por primera vez una gubernatura y quieren recuperarla; además, por ser la única entidad federativa donde habrá elecciones estatales y municipales.

Por lo tanto, todos están observando cual va a ser la postura del presidente Enrique Peña Nieto respecto al proceso de Baja California. Unos dicen que EPN meterá la mano para que el PRI gane a como de lugar, mientras que otros consideran que no, que la prioridad del presidente es el "Pacto por México"- Desarrollo Económico y Bienestar Social, con Justicia y Paz- que proyectaría su gobierno a niveles internacionales.

Así que Kiko - Monraz y Castro Trenti - Astiazarán tendrán que aportar todo lo que tienen, respaldados por el trabajo de los que gobiernan. Esto se está poniendo bueno.

EL CORRAL...

Comentan que es un hecho que el ex dirigente estatal del PRI, René Mendivil Acosta, será diputado plurinominal, al igual que el alcalde de Ensenada Enrique Pelayo Torres, o sea, que como dice el refrán: "a falta de pan, las tortillas son buenas"... Igualmente aseguran que el ex diputado federal verde ecologista Eduardo "Pochongo" Ledesma Romo, será finalmente quien vaya como sindico en la fórmula de Jorge Astiazarán, aunque Bernardo Macklis Anaya también quisiera ser el favorecido... Siguiendo con el PRI, es muy posible que el PT y el PES, como integrantes de la alianza "Compromiso por Baja California" propongan candidatos de altura, entre los que se menciona a Octavio Corona Flores y otros distinguidos empresarios... Aseguran fuentes bien informadas, que están prácticamente amarrados en esta Alianza por el distrito 08 el actual regidor tecatense del PVEM Fausto Gallardo García; Miriam Ayón Castro por el 09; Franciscana Krauss Velarde por el 10; en el 12 está José Osuna Camacho; por el 13 Jorge Alberto Tsutsumi Valenzuela, y por el 16, Rodolfo Olimpo Hernández Bórrquez... Por su parte, la alianza "Unidos por Baja California", integrada por el PAN,

el caos cotidiano afecta a la ciudad en los cruceros donde se amontonan los vehículos desvencijados, sucios, generalmente en condiciones mecánicas deplorables. Una revisión al azar, en cualquier calle, le daría la razón al preocupado usuario del servicio, que no acaba de corregirse por cuestiones de rentabilidad sin un marco de respeto, de confianza y de salubridad.

Ciudades que no tienen la importancia de Tijuana, cuentan con un servicio de transportes confiable, con tarifas razonables, con características muy especiales que motivan a los usuarios a patrocinar al sector, usando vehículos de armadoras prestigiosas, dotadas de las comodidades modernas, con operadores limpios y amables, que hacen del servicio punto menos que una delicia debido a su amabilidad y comportamiento. Tijuana necesita de un servicio de transportes responsable, seguro y puntual; un transporte del siglo actúa.

*El autor es periodista de radio y televisión.

PRD, PANAL y PEBC, tienen preparada la lista de sus posibles abanderados al Congreso Local: en el distrito 08 aparecen José Luis Pérez Canchola y Laura Sánchez Medrano; por el 09, Gerardo Álvarez Hernández; por el 10, Mario Osuna Jiménez y Felipe Ledezma Gil; por el 11 Irais Vázquez Aguiar y Rosalba López Regalado; por el 12 Jesús Ruíz Uribe; por el 13 va la ex senadora del Panal Irma Martínez Manríquez... El día de hoy se llevará a cabo en Mexicali el debate entre Kiko Vega y Héctor Osuna; el evento se llevará a cabo a las 6:00 pm, en las instalaciones del CDM que preside Modesto Ortega Montaño... Cambiando de tema, muy dueño de sí, muy político y muy apartidista, se vio Juan Manuel Hernández Niebla al tomar protesta el día de ayer como nuevo dirigente del CCE; el ex dirigente de la Coparmex, inició su discurso con una frase del ideólogo del PAN Manuel J. "Maquío" Clouthier, y cerró con una del ideólogo del PRI Jesús "Chucho" Reyes Heróles, enviando un mensaje de neutralidad política, como debe ser en organismos cúpula de la IP; Héctor Santillán Muñoz, que ocupara el mismo puesto, describió el discurso de Juan Manuel como positivista, maduro y promisorio... Antier lunes que se llevó a cabo el evento de la Colecta Anual de la Cruz Roja, en el que se dieron cita políticos y empresarios que trabajan a favor de esta institución, fue notoria la ausencia de quien fuera director médico y presidente del Consejo Jorge Astiazarán, en cambio el que anduvo saludando a todos los asistentes fue Alejandro Monraz... Hablando de la Cruz Roja, lamentamos el fallecimiento del Dr. Jerónimo Equihua Equihua, quien fuera durante años su Director Médico; el apreciado Dr. Equihua se distinguió siempre como un maestro enamorado de la enseñanza, quien durante muchos años se dedicó a salvar vidas humanas. Descanse en paz... Un abrazo afectuoso le enviamos a nuestro amigo Antonio "Tony" Saldívar Quiroz, por el sentido fallecimiento de su señora esposa María Elena Ortega de Saldívar, mamá de la comunicóloga Martha Saldívar Ortega, directora de Comunicación Social del Ayuntamiento de Tijuana. Les deseamos una pronta resignación.

Correo: pepeaguirrelomeli@hotmail.com

El autor es empresario y analista.