



Sábado
3 de noviembre del 2012

Editor: Juan Carlos Ortiz
jcortiz@frontera.info

Coeditor gráfico: Gilberto Camacho
gcamacho@frontera.info

Sección **A**



NUBLADO

24° | **11°**
MÁXIMA | MÍNIMA

SÁBADO

DESPEJADO

28° | **14°**
MÁXIMA | MÍNIMA

DOMINGO

DESPEJADO

29° | **13°**
MÁXIMA | MÍNIMA

LUNES

Fuente: Accurate Weather.



BANCOS

\$12.63 - \$13.18
COMPRA VENTA

CASAS DE CAMBIO

\$12.50 - \$12.72
COMPRA VENTA

LOTERÍA DE CALIFORNIA
<http://www.calottery.com>

Fantasy 5

7 9 17 20 28

Mega Millions Mega

4 18 22 38 44 24



Tardan en cruzar hasta 2 horas en El Chaparral

Largas filas que se extendían por varias millas exacerbaron los ánimos de automovilistas en lo que fue sin duda la primera 'prueba de fuego' para el nuevo cruce

POR CELIA GARCÍA
cegarcia@frontera.info

Hasta dos horas de espera para ingresar de Estados Unidos a México por el nuevo cruce fronterizo de El Chaparral, es el tiempo que estuvieron reportando automovilistas molestos la tarde de este viernes.

Las largas filas que, aseguran se extendían por varias millas tanto en la Carretera 5 como el 805, exacerbaron los ánimos de los residentes de ambos lados de la frontera en lo que fue sin duda la primera prueba de fuego para la recién inaugurada garita mexicana. El residente de Tijuana Mario Iturrios aseguró que fueron más de dos horas las que tuvo que esperar para cruzar de San Ysidro a Tijuana por ese punto, iniciando la fila desde Dairy Mart Road, aunque el tránsito lento se empezaba a formar desde la avenida Palm.

El tránsito de vehículos se complicó por la zona debido a que algunos automovilistas, desesperados por la situación de caos, empezaban a salirse a la altura de Las Américas en busca de una ruta alterna que les ayudara a cortar un poco el camino.

NOVEN MEJORÍA

Javier Bejarano dijo que las obras de Chaparral no mejoraron en nada la circulación sino



Fotos: Jesús Bustamante

La noche de este viernes, el ingreso a México se tornó lento y caótico, dijeron usuarios.

que ahora es peor, sobre todo tomando en cuenta que son revisadas la mayoría de las personas que vienen procedentes de la Unión Americana.

Hizo saber que casi todos los días cruza y que no había visto tanta fila como en esta ocasión cuando se dirigía de nueva cuenta a la ciudad. Primero mencionó que agarró la interestatal 5 pero al observar que había tráfico, decidió irse al 805 y observó que había una fila como de 3 millas, por lo que tomó la decisión de irse definitivamente del lugar y cruzar por la Garita de Otay, pero se encontró con que también había mucho tráfico.

“La nueva Garita de El Chaparral está causando más problemas, estaba mejor cuando estaba la Puerta México, que había 8 o 10 carriles, esto es un cochinerito, aparte de que ese sistema que pusieron hace que sean revisadas casi el 80% de las personas”, señaló.

El tráfico lento provocó que a Denisse Urquidís se le calentara su carro, por lo que

al cruzar tuvo que hacer un alto, sobre la misma vialidad ya que no hay ninguna especie de acotamiento para cuando se presenten este tipo de casos, lo que complicó más la fila.

Precisamente al salir los ciudadanos están muy desubicados ya que el tramo es muy corto para tomar la decisión de agarrar los puentes, por lo que tienen que cruzarse de un lado a otro lo que provoca caos en el lugar.

“Sí se me hace bonito el lugar, cuando lo vi por primera vez cuando estaban realizando pruebas me sorprendí, pero qué chiste tiene el haber hecho tantas filas para llegar de nueva cuenta a un embudo”, señaló.

Dio a conocer que en su caso, cruzó en casi una hora, lo cual es el mismo tiempo que se hacía cuando cruzaba por la Puerta México en la hora pico.

Fernando Mapula, un motociclista que la tarde noche del viernes también cruzó por el nuevo puerto fronterizo, co-

incidió con Denisse Urquidís, en que no se observó mejoría con los trabajos de ampliación que se hicieron ya que observó filas de vehículos en más de 2 millas.

“Aquí obviamente no se ve nada, el problema de las largas filas está del otro lado, es un caos”, indicó.

QUE ABRA LAS DOS

Mientras tanto Alberto Escourido Moreno, de la Coalición Ciudadana Pro Puerta México, denunció que el panorama es tal como lo habían previsto, de que las obras iban a ocasionar largas filas, por lo que urgió a las autoridades a abrir también la Puerta México.

Señaló que la línea vehicular para cruzar de San Diego a Tijuana por el Chaparral llega hasta la altura de la salida al Freeway 905 por ambos freeways (el 5 y 805), lo que equivale a líneas de más de 4 millas para ingresar al Chaparral y hasta más de 3 horas de espera para cruzar

a México.

Dijo que esta situación obliga a las autoridades mexicanas a reabrir la Puerta México durante el día, para desfogar el tráfico.

Escourido Moreno mencionó que lo que se debe hacer es dejar abiertas las dos garitas hasta el 2016 que es cuando se proyecta que las autoridades del vecino país terminen su conexión directa de los freeways 5 y 805 al Chaparral por Virginia Avenue cerca de plaza Las Américas, a un lado del estacionamiento de Ueta.

HAY CUELLO DE BOTELLA

Sin embargo el problema afectó a ciudadanos que se dirigían hacia el área de Playas por la Internacional, ya que aparte de una circulación mayor de los autos que venían de El Chaparral, el tráfico se hizo muy pesado por las obras que realizan de ampliación de un carril de acotamiento.

Como consecuencia de estas obras, hay un tramo en la avenida Internacional, en donde los autos que vienen del Chaparral, la Vía Rápida Oriente y de la Zona Río se juntan en un solo carril.

Dichos trabajos que apenas empezaron a realizar las autoridades justo cuando iniciaron con las pruebas de El Chaparral van a durar por lo menos dos semanas más, de acuerdo a responsables de comunicación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Por este motivo la tarde noche del viernes las filas de autos queriendo ingresar al Playas llegaban hasta más adelante de las instalaciones de Centro de Gobierno en donde el tráfico avanzó de manera muy lenta, por más de una hora.