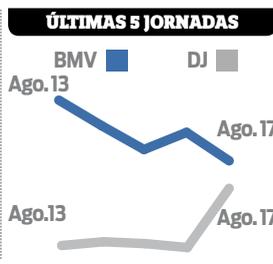


BOLSAS		
40,547.49	13,275.20	3,076.59
-0.41%	+0.19%	+0.46%
BMV	Dow Jones	Índice Nasdaq



TIPO DE CAMBIO		
	COMPRA	VENTA
VENTANILLA	\$12.75	\$13.25
INTERBANCARIO	\$13.11	\$13.13
FIX (BANXICO)	\$13.1745	
	EURO	\$15.94 / \$16.39
	LIBRA ESTERLINA	\$20.42 / \$20.74

METALES		
	COMPRA	VENTA
CENTENARIO	\$23,750	\$26,250
ONZA PLATA	\$425	\$500
ORO LONDRES**	\$1,614.75	
PLATA NUEVA YORK**	\$27,995	

MERCADO DE DINERO Y TASAS DE INTERÉS			
INTERESES EN MÉXICO		INTERESES EN EU	
CETES 28	4.27%	FED	0.250%
TIEE 28	4.768%	PRIME RATE	3.25%
CCP	3.67%	LIBOR 3 MESES	0.467
CPP	3.26%		
VALOR UDI	4.751		

Encabezan mexicanos deserción universitaria

En México el 38% de quienes logran acceder a la educación universitaria no se gradúa

México, D.F.- En México, el 38% de quienes logran acceder a la educación universitaria no se gradúa, lo que coloca al País con un grave problema de deserción entre los países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).

Entre los 22 países para los que hay datos comparables en 2010, Turquía tiene una tasa de deserción igual a la de México, por lo que juntos ocupan el primer lugar en esta escala, seguidos de Suecia, con 36% y de Portugal, con 31%.

Los países con menor grado de deserción son Alemania, con 4.03%; Finlandia, con 0.45 y Países Bajos, con 0.7%.

La medición sólo incluye a quienes terminaron sus estudios universitarios en el ciclo de tiempo normal que el programa de su elección lo marca y no distingue si obtuvieron o no el título correspondiente.

“Si bien los datos demuestran que el factor económico es importante,



Alumnos de bajos recursos desertan por la falta de dinero.

resultan prioritarios otros factores escolares que orillan a los jóvenes a desertar, desde qué tan lejos está la escuela y que los chicos no entienden a los maestros, hasta la rigidez del currículo, los horarios poco flexibles y los problemas de disciplina escolar”, explicó Francisco Miranda, investigador de la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales México (Flacso).

Según el académico, los jóvenes pertenecientes a familias de alto ingreso que desertan es por reprobación de asignaturas, mientras que para los estudiantes de familias de escasos recursos la principal causa es la falta de dinero para útiles, transporte o materiales.

Otra de las principales causas de deserción, tanto

en los niveles de ingresos alto y bajo, es el embarazo, si bien existe mayor tendencia a que los desertores sean los padres.

Además, Miranda resaltó que la estructura escolar, como institución, no es suficientemente flexible para soportar la dinámica social que requiere el proceso educativo.

“(Para evitar la deserción) no es suficiente otorgar becas, la prioridad está en encontrar una vía para destrabar los problemas de formación docente y de participación social, así como el apoyo y acompañamiento integral a los docentes, que son las piezas clave en la formación de los jóvenes”, indicó el investigador.

Para Miranda, es impe-



Truncan futuro

El abandono de la carrera universitaria es un problema grave en el País.

(Estudiantes que ingresan a la universidad y abandonan, 2010, porcentaje)

MÉXICO	38.0%
Turquía	38.0
Suecia	36.0
Noruega	27.3
Italia	26.7
Estados Unidos	20.0
Corea del Sur	16.5
Japón	9.2
Reino Unido	7.8
España	6.7
Alemania	4.0
Finlandia	0.5
Países Bajos	0.07

Fuente: OCDE

rativo construir un espacio que medie y articule la realidad de la escuela y la de la vida social, cultural y familiar de los jóvenes sin quitarle peso a la formación educativa.

- AGENCIA REFORMA



La internación de vehículos provenientes de Europa aumenta.

Aumenta en México la compra de autos

México, D.F.- Los autos provenientes de Norteamérica dejaron de ser los preferidos por los mexicanos pese a las preferencias arancelarias, ya que se importan más autos de Asia y la internación de vehículos provenientes de Sudamérica y Europa aumenta.

En el primer semestre del año, se importaron 106 mil 830 vehículos provenientes de Asia, cuando en el mismo periodo del año anterior se importaron 40 mil 289 unidades, según cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

En segundo lugar quedó Norteamérica con la importación de 87 mil 367 vehículos en el mismo periodo; en tercer lugar la Unión Europea con 51 mil 902 unidades, y en cuarto lugar, Sudamérica con 38 mil 501 unidades.

De esta manera las importaciones de Norteamérica perdieron 2.6 puntos de participación de mercado para quedarse con 42.7% de mercado; mientras que

Sudamérica ganó 4.8 puntos porcentuales de participación para quedarse con 25.4% del mercado y la Unión Europea ganó 1.9 puntos para quedarse con 12.5% del mercado, según AMIA.

Armando Soto, director general de Kaso y Asociados, comentó que el éxito de algunos vehículos subcompactos y camionetas pequeñas como la Crossfox de Volkswagen y la EcoSport de Ford están impulsando las importaciones de Sudamérica; mientras que de Europa se importan algunos modelos exitosos de Volkswagen y General Motors.

En el caso de las importaciones de Asia, ayuda a que además de Nissan que fabrica en México 60% de lo que vende, marcas japonesas como Mazda, Toyota, Honda, Mazda, Mitsubishi, Suzuki e incluso algunas americanas que fabrican en Corea, han impulsado al alza la importación de autos provenientes de Asia.

- AGENCIA REFORMA

Eleva sequía el precio de granos a nivel internacional

México, D.F.- La baja producción de granos que afecta a países como Estados Unidos y Rusia, por los problemas de sequía, ha incrementado los precios internacionales 30% en sólo un año y podrían hacerlo aún más.

De acuerdo con el Departamento de Agricultura de

Estados Unidos (USDA), la producción mundial de maíz bajará de 905.23 millones de toneladas, previstas hace apenas un mes, a 849.01 millones, y para el Grupo Consultor de Mercados Agrícolas (GCMA), dicha estimación se reducirá en 100 millones de toneladas.

Carlos Salazar, presidente de la Confederación Nacional de Productores Agrícolas de Maíz de México (Cnppamm), dijo que debido a la caída en la producción de maíz de EU, el precio ha aumentado 36% respecto a enero de este año, llegando a 340 dólares en los últimos días en Chicago, ni-

vel equivalente a 4 mil 458 pesos.

Esta situación, agregó, aumenta la volatilidad, por lo que todos los integrantes de las cadenas productivas del maíz deben evitar y detener la especulación.

Además, según un reporte de GCMA, también se espera

LA MITAD

Los inventarios de maíz en EU se estiman en 16.5 millones de toneladas, casi la mitad de la estimación valuada en 30.05 millones.

una disminución en los inventarios finales del cereal a nivel mundial, pues éstos

se proyectan en 123.33 millones de toneladas, 8.02% menos respecto a las 134.09 millones previstas en julio, a pesar de los aumentos de Brasil y China.

Los inventarios de este grano en EU se estiman en 16.5 millones de toneladas, casi la mitad de la estimación valuada en 30.05 millones.

- AGENCIA REFORMA