En Internet

Visita la sección Local de FRONTERA.INFO
Ingresa al menú de secciones y conócela
www.frontera.info/Local

SEMINUBLADO
24° MÁXIMA | 17° MÍNIMA
SÁBADO

SEMINUBLADO
25° MÁXIMA | 18° MÍNIMA
DOMINGO

SEMINUBLADO
25° MÁXIMA | 19° MÍNIMA
LUNES

Fuente: Accurate Weather.

BANCOS
$12.86 - $13.36
COMPRA VENTA

CASAS DE CAMBIO
$12.90 - $13.15
COMPRA VENTA

LOTERÍA DE CALIFORNIA
http://www.calottery.com

Fantasy 5
3 16 17 18 21

Mega Millions **Mega**
2 3 4 8 43 26

Atención al lector
FRONTERA
DIARIO INDEPENDIENTE DE TIJUANA
Llámenos, nos interesa su opinión
(664)622 9900
(664) 622 99 17
o escríbanos a lector@frontera.info

Deben automovilistas reclamar a agencias

Son cerca de 50 automóviles nuevos los que han reprobado el examen de contaminación.

El problema es de origen y tiene que ver con los estándares de calidad de las empresas automotrices, asegura titular de protección al Ambiente

POR LAURA DURÁN
lduran@frontera.info

Los autos nuevos también deberán pasar la verificación vehicular para residuos contaminantes, pues a pesar de ser recién salidos de las agencias se han encontrado modelos recientes que contaminan, dijo el secretario de Protección al Ambiente.

Se presumiría que los autos recién salidos de la agencia cuyos dueños los llevan a sus revisiones mecánicas programadas deberían estar en óptimas condiciones pero por desgracia no siempre es así, hasta el momento más de 50 de estos autos nuevos no pasaron la revisión, dijo.

El problema es de origen y tiene que ver con los estándares de calidad de las empresas automotrices, lo que significa que no es el dueño del vehículo el que por descuido o negligencia provoca un auto contaminante, sin embargo, al ser ellos los que lo circulan deberán llevarlo al taller para resolver el problema porque a fin de cuentas el objetivo es que se evite emitir gases contaminantes.

"Algunas empresas no están cumpliendo con la norma ambiental... el reclamo tendría que ser del cliente a la agencia" en caso de que no pase la verificación, por el momento el tema ya se está viendo con la autoridad federal pues a la Secretaría de Protección al Ambiente no le toca regular la producción automotriz en México.

El programa revisó los modelos de trabajo de los 16 estados que hasta ahora cuentan con verificación vehicular, en especial el programa del DF, aunque la idea es que con el tiempo se homologue con el vecino país.

En lo que a costo se refiere, reiteró que los autos anteriores al 2008 pagan el equivalente a cinco salarios mínimos en tanto que los propietarios de 2008 a la fecha pagan cuatro salarios mínimos.

El funcionario estatal reiteró que todos los autos deberán verificarse, lo que incluye autos de las diferentes instancias de Gobierno, organizaciones civiles, empresas y transporte, ya sea público o de carga.

Reconocen agencias problema

Sí ha habido clientes molestos porque sus autos recién salidos de la agencia no han pasado la verificación ambiental recién impuesta en Baja California, confirmó Alma Cabanillas, gerente general Comercio Automotriz, empresa que comercializa la reconocida marca Nissan en esta ciudad.

La ejecutiva señaló que las quejas han sido para todas las marcas de autos y que constituye una preocupación para las agencias de venta pues se trata de vehículos nuevos que se supone pasaron un estándar de calidad.

"Todas las marcas estamos teniendo problemas con este tema. No sé con qué máquina están verificando, nosotros ya le pedimos a la planta armadora, porque clientes han ido para quejarse que no han pasado la verificación", apuntó.

Además de una máquina especial que está por llegar para realizar ajustes técnicos, la empresa Comercio Automotriz ya está pidiendo asesoría a otras agencias en estados donde hay verificentros como DF y Guadalajara para saber cómo manejaron este tema, además de pedir explicaciones a la planta armadora.

"Es ilógico, las plantas armadoras producen en serie y con niveles de calidad altísimos, a ellos los están chocando, checan las emisiones, checan todo. Algo anda mal y estamos trabajando en eso para que nos diga la armadora qué sucede", finalizó.

– POR LAURA DURÁN