

Tanto la SCT como la SRE aseguraron que no hay marcha atrás en el plan de clausurar ese punto de ingreso a México; mientras que el Gobernador prometió que tal acción no se concretaría

Cerrarán Puerta México el 1 de octubre

POR LAURA DURÁN
lduran@frontera.info

No hay marcha atrás, el 1 de octubre la Puerta México será cerrada a todo el tráfico que viene de Estados Unidos a Tijuana, obligando a los automovilistas a dirigirse a la nueva garita El Chaparral, confirmaron autoridades federales a un grupo de empresarios tijuanaenses que acudieron a solicitar se reconsiderara tal acción.

“Relaciones Exteriores (SRE) y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), se negaron a dar marcha atrás a la nota diplomática donde el gobierno México notifica al estadounidense que se cierra San Ysidro para dar acceso al Chaparral. El tema vial de cómo accedamos al Chaparral, no está resuelto” dijo Oscar Escobedo.

El empresario, quien fue presidente del Consejo de Desarrollo Empresarial de Tijuana y el Consejo Coordinador Empresarial, dijo que las cinco peticiones que se le hicieron llegar al gobierno de Estados Unidos de cómo desviar el Freeway 5 fueron rechazadas.

“La solución definitiva cuesta 297 millones de dólares, de desviar la intersección 5 lo cual no tienen el dinero los norteamericanos en este momento, no está presupuestado. En el mejor de los casos si tuvieran el dinero estará para el 2014. De hoy al 2014 o 2015, tener el ingreso a Tijuana por cinco carriles, por la calle Beta que mide 20 metros es absurdo” aseguró.

Una de las razones por las que se insiste en mantener abierto San Ysidro es que la ruta alterna de cruce al Chaparral, del lado mexicano, genera una curva muy cerrada de 90 grados, peligrosa tomando en cuenta el gran flujo de autos.

“Es una curva de 90 grados en territorio mexicano porque los norteamericanos no quieren desviar tanto...Es ilógico pensar que 40 mil vehículos pueden pasar en 15 o 20 minutos...Nos mostraron simulacros, me dio pena pero les dije ‘así nos dijeron del Siave’, y



Buscan autoridades mexicanas evitar cierre de Puerta México.

“Si se cierra San Ysidro sería absurdo, pues la SCT en México dice que habría una demora de 28 minutos, mientras que el estudio de Caltrans y Sandag, dos horas y media”.



nos dijeron que iban a ser 15 o 20 minutos y fueron dos horas y media. Fueron unos momentos tensos en la reunión pero ellos se van a México, nosotros nos quedamos aquí” afirmó.

Ya se invirtió mucho

El argumento para no “desdecirse” es que se invirtió mucho dinero en la garita de El Chaparral para dejarla cerrada y más con el cambio de administración en Estados Unidos que podría generar que el nuevo gobierno postergue el proyecto, dijo el empresario integrante del CDT y encargado del tema de cruces fronterizos.

Señaló que la postura de los empresarios fue pedir que se mantenga abierto San Ysidro, aunque sea en forma parcial, para no detener el remozamiento de los norteamericanos y abrir también El Chaparral, petición que fue negada

Ante la negativa de las ins-

tancias federales, abundó, se pidió apoyo a los senadores de Baja California, su compromiso fue además de gestionar apoyo presupuestal, abogar porque no se cierre dicho cruce.

El pronunciamiento del Gobernador José Guadalupe Osuna Millán, de apoyar a los empresarios en esta petición es alentador, aseguró Oscar Escobedo, como mandatario puede empujar con más fuerza la petición y no estará solo porque tendrá el respaldo de empresarios y comunidad tijuanaense.

“Si se cierra San Ysidro sería absurdo” pues mientras la SCT en México dice que habrá sólo una demora de 28 minutos, el estudio de Caltrans y Sandag, habla de una demora de dos horas y media.

“Es un estudio que hizo la ciudad (de San Diego) para la federación de Estados Unidos. Somos vecinos, amigos, nos dieron la copia del estudio pero es un estudio

que no se entregó formalmente de gobierno a gobierno”, subrayó el empresario.

El compromiso es que en los próximos 15 días autoridades de SRE y SCT se reúnan en esta frontera para proponer otra alternativa que no genere una demora que afecte a la región al disminuir el flujo de visitantes.

NO AL CIERRE: IP

Si el cierre de la garita de San Ysidro, debido a la puesta en marcha de la garita El Chaparral, demora la entrada de vehículos, habrá un costo económico y social muy importante en ambos lados de la frontera dijo Karim Chalita presidente de Canaco.

El empresario aseguró que seguirán gestionando para que se de una mejor opción pues la derrama económica abarca cifras millonarias en ambos lados de la línea.

Jorge Escalante Martínez, presidente de Coparmex Tijuana dijo que hay una postura de unidad en contra del cierre de la Puerta México, incluso pidió a la ciudadanía en general manifestarse en contra de esta medida si no se ofrece una solución alternativa viable.



‘No cerrará, es una promesa’:
Osuna Millán

La Puerta México no se cerrará cuando se abra el cruce de garita de El Chaparral, aseguró el gobernador del Estado José Guadalupe Osuna Millán este jueves. El mandatario, quien acudió al cambio de consejo directivo del Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana (CDT) se comprometió a interceder con las autoridades federales de Aduana y Comunicaciones y Transportes para que no se cierre el próximo 1 de octubre la garita por donde ingresan los autos procedentes de Estados Unidos a Tijuana. Osuna Millán dijo que en todo caso permanecerán abiertas las dos pues el cierre de Puerta México representaría un problema ya que el gobierno de Estados Unidos no va a conectar el tráfico del Freeway 5 al mismo tiempo que se abra la garita de El Chaparral debido a asuntos presupuestales. “No va a suceder, voy a intervenir, ya lo he platicado con Aduanas y Hacienda. En todo caso tendrán que estar abiertas las dos” aseguró que es un compromiso que como mandatario estatal establece con los sectores de la ciudad preocupados por las posibles consecuencias económicas de un lento ingreso a la ciudad.

“Ellos tienen el plan de terminar en el 2014 o 2015” por lo que se está negociando que dentro de su fase de construcción conecten la mejor salida posible al Chaparral mientras terminan la construcción definitiva.

Al cuestionársele si es una certeza que no se cerrarán, el mandatario se limitó a decir que era una promesa de su parte que piensa cumplir.

— POR LAURA DURÁN