

# Busca CDT evitar cierre de Puerta México

**Tijuana podría tener pérdidas de más de 2 mil millones de dólares al año**

fin de exponer su postura en contra del cierre de la Puerta México programada para el próximo 1 de octubre, el sector empresarial de Tijuana participó en la gira de trabajo binacional de la Cámara de San Diego, California en la Ciudad de México, en la que han mantenido una serie de reuniones con funcionarios de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y diputados del Congreso de la Unión.

Oscar Escobedo Carignan, representante de la Comisión Asuntos Fronterizos del Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana (CDT), destacó que aunque las obras de El Chaparral representen la modernización de la garita San Ysidro-Tijuana, el gobierno norteamericano no cuenta con los recursos para la des-

A viación de la carretera conocida como freeway 5, por lo que dicha interestatal continuará llegando a la Puerta México.

Ante esta situación, subrayó que los empresarios propusieron a las autoridades federales que se mantenga abierta la Puerta México y al mismo tiempo, se utilice la Avenida Internacional con acceso a El Chaparral, propuesta que la SRE y la SCT rechazaron.

“Es imposible que entren cinco carriles por la Avenida Internacional y se mande a 60 mil autos a El Chaparral, ese cuello de botella traerá demoras no aceptables, además de que existe el riesgo de que dicha situación sea definitiva” abundó.

Por su parte el secretario de Desarrollo Económico de Tijuana, Miguel Velasco Bustamante, expuso a la SRE que el cierre de la Puerta México propiciaría una pérdida para esta Ciudad de más de 2 mil millones de dólares al año.

Indicó que en el encuentro que los empresarios mantuvieron con el diputado federal Gastón Luken Garza, éste

se comprometió a organizar próximamente una reunión de todos los involucrados en el tema, aquí en Tijuana.

“Es claro el dilema de la SRE y el asunto binacional, porque es el gobierno norteamericano el que no está

respondiendo con su parte en este proyecto, no obstante, en sus manos sí está que se mantenga abierta la Puerta México y que al mismo tiempo se abra El Chaparral” expresó.

Reiteró que el día de hoy mantendrán una reunión en

el Senado de la República en la que serán atendidos por Alejandro González Alcocer, buscando dar pronta solución a esta situación.

Por último, Escobedo Carignan agregó que tomando en cuenta que en el tema del

SLAVE, la SCT aseguró que la tardanza para el ingreso a Tijuana sería de 10 minutos, lapso que en la práctica se extendió a dos horas, mientras que la dependencia asegura un retraso de 28 minutos.

— REDACCION FRONTERA

## Analizan garitas en junta binacional diputados

Gastón Luken diputado Federal presidió ayer una reunión en la Cámara de Diputados

con el grupo binacional Smart Border Coalition del cual forma parte y en el que participan organismos representativos del sector privado así como dependencias del sector público tanto de México como de EU que están involucrados en el tema de garitas.

Con motivo de la remodelación de la garita Tijuana-San Ysidro y producto del desfase de las obras en razón que EU aún no cuenta con los recursos presupuestales para terminar la obra del lado norteamericano, se contempla la posibilidad de un serio problema de demoras a partir del 1 de noviembre en virtud de que la actual puerta México cambiaría la dirección de su tráfico hacia el Norte. Esto significaría que todo el tráfico hacia el Sur sería redireccionado por El Chaparral. Sin embargo como las obras de lado de EU para ese redi-

reccionamiento se prevé no estarán listas para esa fecha es que se pudiera generar un enorme cuello de botella y demoras para entrar a Tijuana.

expresó que continuará dando todo su apoyo así como de presionar al Gobierno Federal para encontrar la solución en atención a que las garitas son importantes arterias económicas y sociales de la región y el impacto que tienen sobre nuestras ciudades y sus familias es muy relevante.

Indicó también que de presentarse el problema en noviembre habrá un costo de más de 250 millones de dólares al mes para Tijuana.

Comentó que hay voluntad para construir acuerdos entre los países que tomen en cuenta y beneficien a los ciudadanos pero advirtió que el tiempo se acaba. Por lo anterior se acordó una próxima reunión de trabajo, esta en Tijuana.

— REDACCION FRONTERA



## Un parque para jugar después de la escuela.

Para cada sueño hay una realidad Urbi, porque en nuestra experiencia de más de 30 años como empresa bajacaliforniana, hemos construido hogares para familias de todo el país que hoy cumplen su sueño de vivir mejor.



Modelo Maple desde **\$200** y la semana

Más de **\$100,000** en apoyos y subsidios\*

**CASAS TOTALMENTE EQUIPADAS**

VILLA DEL ALAMO

VALLE SAN PEDRO

DEL CEDRO

211-6000

660-2331

633-8200

**REALIDAD** urbi  
Para cada sueño tenemos una realidad.

**realidadesurbi.com**

\*Aplican restricciones. Detalles con tu asesor.