



Lunes
23 de abril del 2012

Editor: Juan Carlos Ortiz
jcortiz@frontera.info

Coeditor gráfico: Karen Mireles
kmireles@frontera.info

Sección **A**

NUBLADO
19° | **12°**
MÁXIMA | MÍNIMA
LUNES

SOLEADO
21° | **13°**
MÁXIMA | MÍNIMA
MARTES

CHUBASCOS
21° | **12°**
MÁXIMA | MÍNIMA
MIÉRCOLES

Fuente: Accurate Weather.



BANCOS
\$12.70 - \$13.25
COMPRA VENTA

CASAS DE CAMBIO
\$12.40 - \$12.65
COMPRA VENTA

LOTERÍA DE CALIFORNIA
<http://www.calottery.com>

Fantasy 5

1 5 22 23 25

Daily 4

6 5 5 1

HOYES SANTO DE:

Gabriela, Adalberto, Jorge, Gil, Fortunato, Gerardo, Remedios, Elena, Francesco, Eulogio y Aquiles.

Estiman pérdidas de 3 mil mdd por cierre de garita

Coinciden Sandag y Colef en considerar una pérdida de 3 mil millones de dólares al cerrar por completo la puerta México por remodelación; pequeños comerciantes serían los más afectados

POR CELIA GARCÍA
cegarcia@frontera.info

Largasfilas, serias afectaciones al turismo y pérdidas por más de 3 mil millones de dólares para los sectores del servicio y comercio son las estimaciones que hasta el momento han arrojado estudios realizados por la Sandag y el Colef de darse el cierre de la Puerta México y sólo mantener abierto el punto fronterizo del Chaparral.

De acuerdo a la Sandag, de no contar con obras complementarias del lado estadounidense, prestadores de diversos servicios y comerciantes de Tijuana perderían en un año poco más 3 mil 160 millones de dólares, lo que representa una participación del Producto Interno Bruto (PIB) de Tijuana del 19%.



Así luciría de sola la Puerta México durante las reparaciones.

De gran escala

Los cruces crecen en un proporción de 2.5 millones por año

Tiempo cierre (meses)	Millones de USD	% de participación en el PIB de Tijuana
1	262.50	1.59%
3	787.53	4.77%
6	1,577.41	9.55%
9	2,362.52	14.32%
12	3,160.74	19.09%

Fuente: Elaboración propia con información de Inegi y Sandag.

No obstante, tan sólo en el primer mes en que se diera el cierre, las pérdidas para estos sectores serían de 262 millo-

nes de dólares, pero para el trimestre las afectaciones se triplicarían.

Para el segundo trimestre

se pronostican pérdidas de alrededor de mil 500 millones de dólares, mientras que para el tercer trimestre, la cantidad ascendería a aproximadamente 2 mil 300 millones de dólares.

El presidente del Colegio Estatal de Economistas de Baja California, Luis Felipe Ledesma, con base en estos dos mismos estudios, dijo que la Agencia Caltrans y Sandag estiman una pérdida económica anual de alrededor de 98.3 millones de dólares por los cierres parciales en su garita y un cruce diario promedio por San Ysidro de 37 mil

vehículos.

Tomando en cuenta estas cifras, aseveró que por los cruces lentos se tendría un promedio de pérdidas económicas por vehículo de 7.9 dólares diarios.

El tiempo máximo de espera para la inspección en el lado americano en dirección a México se proyecta sea de 2 horas 8 minutos hasta 7 horas 9 minutos, en los horarios de 14:00 a 18:00 horas.

Esto en el escenario de cierre total de Puerta México, con cuatro accesos de Estados Unidos hacia México (El Chaparral) y dos carriles de cruce

Centro Universitario de Baja California
Educación que te proyecta...
INFÓRMATE www.cubc.mx T. 379-41-31

BACHILLERATO

MAESTRÍA
Litigación Oral

LICENCIATURA
en DERECHO

ESPECIALIDAD
Valuación de Bienes Muebles e Inmuebles

MAESTRÍA
Mecanismos Alternativos de Solución de Conflictos

DOCTORADO
en DERECHO