

Marcan candidatos diferencias al volar

Peña Nieto tiene una flota de aviones y helicópteros particulares que renta, mientras Josefina ha contratado par de jets y Obrador sólo usa vuelos comerciales

México, D.F.- Además de diferenciarse en sus propuestas políticas, los candidatos a la Presidencia también se distinguen en su manera de volar.

Mientras que el priista Enrique Peña Nieto tiene a su disposición toda una flota de aviones y helicópteros particulares que renta para recorrer el País durante la campaña, la panista Josefina Vázquez Mota contrató horas de vuelo en un par de jets.

En tanto, el perredista Andrés Manuel López Obrador viaja en aerolíneas comerciales y hasta le toca hacer fila en los filtros de seguridad y las salas de espera de los aeropuertos, como cualquier otro viajero.

Para sus viajes largos, Peña emplea un jet Bombardier Challenger matrícula XA-OHS, con capacidad para doce personas, y un jet Dassault Falcon 50 matrícula XA-PRR, con cupo para nueve personas. Los costos estimados de arrendamiento

Por los aires

Durante la precampaña y la campaña, el priista Enrique Peña Nieto ha recurrido a los servicios que otorga la compañía Eolo Plus para llegar a sus giras



► El candidato priista viajó el 3 de abril en un jet privado con su esposa Angélica Rivera y fue recibido por Manlio Fabio Beltrones.



► Uno de los helicópteros que más usa tiene la matrícula XA-UPD, como lo hizo el 10 de enero.



► El 23 de enero llegó a la capital queretana también en el helicóptero con matrícula XA-UPD.

son de entre 3 mil 500 y 5 mil dólares por hora de vuelo.

El priista ha hecho una decena de giras en estos aviones con promedios de vuelo de tres horas diarias.

En trayectos cortos o para acudir a reuniones en la Ciudad de México, Peña utiliza cuatro diferentes helicópteros, entre ellos un Augusta Power matrícula XA-UPD. Los costos estimados de arrendamiento por hora de vuelo son de 3 mil 800 dólares.

Pero emplea, además, aviones tipo comercial Boeing 737 para su equipo

de avanzada que organiza los mítines. Este avión tiene capacidad para transportar a más de 100 personas.

Así, ha usado los Boeings con matrículas XA-UMQ y XA-UHZ, este último utilizado la semana pasada para trasladar a decenas de colaboradores a Oaxaca. El costo estimado de renta por hora de vuelo en estos aviones puede ser de unos 12 mil dólares.

El candidato priista contrata los servicios aéreos con la empresa Eolo Plus del Grupo HIGA, propiedad de Juan Armando Hinojosa Cantú, un contratista del Estado de

México, entidad donde Peña fue Gobernador.

Este contratista ganó durante el sexenio de Peña la construcción de varias obras en la entidad, como el Viaducto Elevado, así como la obra y mantenimiento del Hospital Regional de Alta Especialidad de Zumpango.

Mientras tanto, Vázquez Mota habitualmente renta un Learjet 45 con cupo máximo de ocho pasajeros. El resto de personas que colaboran con la candidata viaja en avión comercial, según los voceros de la panista.

El contrato del avión es

MILLAS FRECUENTES

En 18 días de campaña, el candidato priista ha empleado aeronaves para acudir a los siguientes destinos:

1ra semana
(Viernes 30 de marzo al domingo 1 de abril)
► Guadalajara, San Juan Chamula, Guachochi y Ciudad Juárez

2da semana
(Lunes 2 de abril al domingo 8)
► Hermosillo y Veracruz

3ra semana
(Lunes 9 al domingo 15)
► Mérida, Guelatao, Oaxaca, Querétaro, Acapulco, Chilpancingo, Veracruz, Guanajuato y Morelos



► El 29 de diciembre el mexiquense acudió a Huejutla, a bordo del helicóptero con matrícula XA-UNU.



► Para arrancar campaña en Guadalajara, el 29 de marzo, el equipo del priista dispuso de un Boeing 737 con matrícula "XA-UMQ".

En las nubes

El candidato priista Enrique Peña Nieto y su comitiva se han trasladado en las siguientes aeronaves:

Modelo	Matrícula	Costo por hora
Bombardier Challenger	XA-OHS	3 mil 500 dólares
Dassault Falcon 50	XA-PRR	3 mil 500 dólares
Boeing 737	XA-UMQ	10 mil dólares
Boeing 737	XA-UHZ	10 mil dólares
Augusta	XA-UPD	3 mil 800 dólares

por 200 horas y, según sus colaboradores, su costo promedio es de mil 550 dólares por hora. Sin embargo, en el mercado este servicio se cotiza en 2 mil 500 dólares la hora.

En precampaña, la panista voló a Perú y Argentina en un avión propiedad de Cemex, aunque voceros de la candidata dijeron que la

aeronave fue rentada a la empresa Programa Millas, que dispone de una flota de aviones privados de empresarios que no son usados por ellos habitualmente.

Mientras tanto, López Obrador viaja en vuelos comerciales y sus trayectos más cortos los hace en camionetas.

— AGENCIA REFORMA

Traslados, contratados por PRI: Peña Nieto



Puerto Vallarta, Jal.- El candidato del PRI-PVEM a la Presidencia, Enrique Peña Nieto, explicó que los servicios para sus traslados son contratados por el PRI y están previstos en el presupuesto de gastos de campaña.

“Está muy claro que si mi partido ha contratado los servicios para el desplazamiento de un servidor durante la campaña, que están previstos en el presupuesto que se ha hecho a partir de las prerrogativas que hemos recibido de la autoridad electoral, mi partido habrá de informar puntualmente de cómo se gastaron estos recursos y de qué servicios se contrataron para la campaña.

“Corresponderá a mi partido dar puntual esclarecimiento a este tema. Me parece que la nota no es del todo correcta”, señaló.

“Yo creo que la nota es exagerada y el partido habrá de precisar. Ni tengo flota, ni puedes un servidor moverse al mismo tiempo en varios aviones”, dijo.

— AGENCIA REFORMA

Ofensivo, usar aeronaves privadas: López Obrador



México, D.F.- El candidato de la coalición Movimiento Progresista, Andrés Manuel López Obrador, afirmó que es ofensivo e insensible que aspirantes presidenciales renten aeronaves privadas para trasladarse durante sus campañas.

El político tabasqueño dijo que es una irresponsabilidad que se utilicen estas aeronaves y se derrochen recursos en ello, cuando hay tantas carencias en la población.

“Es ofensivo en una situación de crisis que haya ostentación y además es un acto de irresponsabilidad que se haga campaña en aviones privados de lujo porque son aviones con todos los servicios que se vaya en ellos, incluso, a comunidades indígenas.

“Es mucha irresponsabilidad y mucha insensibilidad. Es ofensivo”, respondió.

El abanderado del PRD, PT y Movimiento Ciudadano resaltó que la insensibilidad es porque una hora de avión privado en renta significa el salario de un año de un obrero.

— AGENCIA REFORMA

Prevé Vázquez Mota denuncia contra EPN



Puerto Vallarta, Jal.- Josefina Vázquez Mota anunció que pedirá a su partido investigar los gastos de su contrincante Enrique Peña Nieto en espectaculares y en transportación aérea para presentar una queja ante el Instituto Federal Electoral al respecto.

“Le voy a pedir inmediatamente a mi partido que haga una revisión por lo menos sobre dos aspectos, para que se revisen desde hoy los topes de campaña: El número de espectaculares y también tengo entendido que hace uso de una gran cantidad de aeronaves”, dijo la candidata panista, tras su participación en la reunión del Foro Económico Mundial que se realiza en Puerto Vallarta.

“Y le pido hoy mismo a mi partido para que se presente ante el IFE esta circunstancia, estos hechos reales y que la autoridad competente determine estos montos de campaña si se están respetando o ya fueron rebasados”.

— AGENCIA REFORMA

Detalla IFE fiscalización por transporte

México, D.F.- El Instituto Federal Electoral (IFE) advirtió que los gastos de transportación, aunque sean producto de donaciones, serán incluidos en la fiscalización de las campañas y se sancionará a quien rebase los topes establecidos por la autoridad electoral.

“Las auditorías son muy serias porque nosotros tenemos acceso a la información bancaria, fiscal, fiduciaria de los candidatos, de los partidos, de sus proveedores. De tal suerte que yo estoy seguro que en el momento procesal correspondiente, cuando se entreguen los informes, haremos las investigaciones y si hay alguna situación que implique rebase de topes de gastos de campaña nosotros así lo declararemos y si es el caso impondremos las sanciones correspondientes”, aseguró el consejero presidente Leonardo Valdés.

Valdés Zurita aclaró que una donación en especie también se tiene que reportar y, evidentemente, se hace la evaluación que corresponde en términos del impacto financiero.

— AGENCIA REFORMA