

Denuncian larga espera en retén

El sector transportista manifestó que en el puesto de control militar Cucapah hace una espera de hasta 27 horas

POR YERSON MARTÍNEZ
ymartinez@frontera.info

Mexicali, B.C.- El puesto de control militar Cucapah ubicado en la entrada de San Luís Río Colorado, Sonora genera tiempos de espera de hasta 27 horas para cruzar de sur a norte, fue la denuncia del sector transportista.

La información de espera fue corroborada por el General Brigadier Diplomado Estado Mayor, Raúl Guereca Valenzuela, comandante de la guarnición militar de San Luís Río Colorado, Sonora quien puntualizó que el tiempo máximo es de 8 a 10 horas de espera.

“Lo más que he hecho son como 30 horas, pero el promedio es de 8 horas, pero varía y hay pérdida en las citas, llegamos con el cliente tarde, quien tiene la culpa es el transportista por llegar tarde al destino, la compañía no entiende, no hay problema en los demás retenes, nos atoramos aquí”, dijo el chofer Pedro Vega.

Por parte de la Cámara Nacional de Transportistas de Carga (Canacar) presentarán un documento el miércoles directamente a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en el Distrito Federal para solicitar celeridad y solución.

Entre los puntos destaca la necesidad de baños y servicio médico para los transportistas por la larga espera, iluminación, señalamientos por colisiones en la carretera al mantenerse detenido los camiones de carga al existir un solo carril.

También agilizar el cruce del retén porque se registran riñas entre transportistas que tratan de ganar paso al adelantarse en la fila.



Transportistas solicitan además que en el puesto de control se coloquen servicios médicos.

En tema económico el documento solicita celeridad porque el retén militar genera inconsistencias en el tiempo de entrega a los clientes, pérdidas de ventas por retrasos e incremento de costos.

La información explica que por cada hora el camión gasta 8 litros de Diesel equivalente a 90 pesos que en un lapso de 20 horas suman mil 800 pesos y la fila mantiene hasta 300 unidades que generan una pérdida de medio millón de pesos diariamente.

Aunado a eso el transporte al estar ocupado no genera ingreso mientras transcurre el tiempo sin avanzar, se incrementa el sueldo de los operadores por tiempo extra, y se ocasiona desabasto de materia prima en líneas de ensamble de la industria maquiladora.

El escrito será entregado por los delegados de Canacar en Baja California, Jorge Javier Arizona Amador de Mexicali y Alfonso Isaías Esquer Millán de Tijuana quienes explicaron la problemática.

RETÉN ES NECESIDAD

El retén militar Cucapah cuenta con un capitán, entre 4 a 8 oficiales dependiendo del flujo vehicular y de 100 a 120 elementos, explicó el General Brigadier Diplomado Estado Mayor, Raúl Guereca

Valenzuela.

Agregó el Comandante de la Guarnición Militar de San Luís Río Colorado, Sonora que existen siete carriles, de los cuales tres son utilizados para la inspección de transporte de carga pero en caso de alcanzar una fila superior a 250 camiones se utilizan los siete carriles.

Por cada fila se puede ingresar hasta dos unidades al mismo tiempo por lo que se atiende hasta 14 camiones por cada 20 minutos que es el tiempo máximo de revisión por unidad.

El representante de comandos de Canacar, Arturo Enríques de Rivera reclamó al Comandante de la Guarnición Militar el decir que la fila alcanza entre 20 a 30 horas.

“Los satélites de los trailers dicen lo contrario, hay que pensar en la cuestión humana del chofer, ¿Dónde van a ir al baño?, ¿Cómo van a dormir?... Pueden proporcionar un accidente, debemos buscar una solución para todos”

“Creemos en la seguridad y acabar el narcotráfico, pero buscar soluciones correctas, no pensamos en la cuestión humana, no todos somos culpables... Nosotros no somos los que generamos el problema, los norteamericanos son los que consumen la droga

y ellos no hacen este tipo de retenes”, declaró.

Por parte del Comandante de la Guarnición Militar, Raúl Guereca Valenzuela respondió: “Que bueno que toca la cuestión humana, la delincuencia organizada y el narcotráfico, ¿ellos tiene esa cuestión humana para no envenenar tantos jóvenes?, ¿para matar, para asesinar?, lo que estamos haciendo aquí es para el beneficio del país, de la sociedad”

“No lo estamos haciendo porque lo queremos, usted se ha puesto a pensar en los 52 quemados, 72 fusilados, 49 cuerpos tirados en Veracruz y todo por el producto de la droga, ¿Eso que no es un factor humano?, ¿No vale la pena un sacrificio?”

Prosiguió: “entiendo perfectamente a ustedes, enténdame a mí, a los soldados que están las 24 horas aquí y no se quejan, pueden decirnos todas las deficiencias que tengamos... y hacemos la mejor parte de nosotros para que esa droga no llegue a San Luís, a Mexicali o Tijuana y no haya tantos muertos ni jóvenes envenenados”.

“Tomaremos nota de todo y eficientar todo, vamos hacer todo lo que este de nuestra parte para que todo lo que dice, y podamos ser mejor y eficientes”, finalizó.



Los festejos se realizaron en el Centro Cultural Tijuana.

Celebra 25 aniversario la Casa del Migrante

Tijuana, B.C.- La Casa del Migrante cumple 25 años de brindar servicios a quienes buscan cruzar a Estados Unidos o han sido deportados a México.

Su aniversario fue celebrado ayer en la sala de El Cubo del Centro Cultural Tijuana.

Personalidades representativas de la Casa del Migrante como el actual director, Luiz Kendzierski, Rafael Alarcón, Ademar Barilli, Adilso Balén, entre otros, estuvieron presentes para compartir tanto cifras obtenidas en el transcurso de estos años, como anécdotas y opiniones.

“Por más que me hayan enseñado de la vida de Scalabrini, padre de los migrantes, por más que me hayan hablado del migrante y por más que haya leído el periódico, de veras no me

ha enseñado más que estar junto, vivir, convivir, y estar con los migrantes, sentir su olor”, expresó Ademar Barilli, sacerdote en la Casa del Migrante.

Tras un aproximado de 687 mil personas deportadas a Tijuana y Mexicali en el año 1987, se fundó la Casa del migrante, y en los 25 años se han asistido a más de 200 mil personas, provenientes de todo el mundo, mencionó Rafael Alarcón.

“Yo quiero tomar la casa del migrante como una escuela, donde no se necesita examen para entrar, en donde no se le cobra por su estancia y por sus estudios... una escuela en la que nunca se gradúa uno y siempre tenemos que aprender”, puntualizó Barilli.

— POR BÁRBARA GADD

Pactan el formato de debates el IFE y los partidos políticos

México, D.F.- La Comisión de Debates del IFE y los representantes de los cuatro candidatos presidenciales definieron ayer el formato de los encuentros.

Tras una reunión de más de cinco horas, acordaron que los dos debates que establece la legislación electoral durarán 120 minutos cada uno, e incluirán tres rondas de preguntas por candidato en cada uno para que aborden seis temas.

Los tópicos serán economía y empleo; seguridad y justicia; desarrollo sustentable; desarrollo social; política interior y gobierno, además de política exterior.

El primer debate se realizará en el World Trade Center de la Ciudad de México, el 6 de mayo a las 20:00 horas.

El segundo debate será en Guadalajara, Jalisco, aun-

que aún no definen la fecha, podría ser entre el 10 y el 13 de junio próximos.

Jaime Cárdenas, representante del candidato del Movimiento Progresista, Andrés Manuel López Obrador, explicó que todavía no se definen las preguntas, pero se plantea que sean hechas por un grupo de expertos.

Además, tomarán en consideración las propuestas que ya han planteado algunos especialistas.

También decidieron que habrá pregunta, respuesta, réplica y contra réplica.

Aunque todavía no acuerdan quiénes serán los moderadores, se manejan nombres de comunicadores como Carmen Aristegui o Javier Solórzano; también se propuso que pudiera ser algún académico.

— AGENCIA REFORMA