



El precio de la gasolina Magna se incrementará hoy en nueve centavos.

Cuesta desde hoy diez pesos el litro de gasolina Magna

La gasolina Magna, la más utilizada y contaminante de los combustibles mexicanos, alcanza los 10 pesos por litro

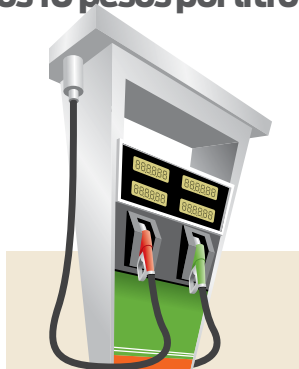
Hoy, el Gobierno federal aplicará en el País un nuevo "gasolinazo" con una nueva característica, donde el litro del combustible en su modalidad de Magna, la más utilizada, llegará a 10 pesos exactos por primera vez en su historia.

A partir del primer minuto de este 10 de marzo de 2012, el litro de gasolina Magna costará 10 pesos, la Premium se cotizará en 10.74 pesos y el diesel en 10.36.

Alejandro Díaz Bautista, economista y catedrático del Colegio de la Frontera Norte (Colef) señaló que los aumentos en las gasolinas y el diesel, como el tercer gasolinazo de marzo de 2012, representan un duro golpe a la economía familiar y al bolsillo de las personas.

El encarecimiento de los precios de los combustibles, apuntó, incide directamente en el poder de compra de los salarios de los trabajadores.

El investigador destacó que en esta ocasión se redondea a 10.00 pesos por



Los aumentos

Magna	
Antes	Ahora
9.91	10.00
Premium	
Antes	Ahora
10.69	10.74
Diesel	
10.00	10.36

litro, aunque no todos los litros son de a litro y con impacto al medio ambiente, ya que la población está incrementando el consumo de la gasolina más barata y más contaminante.

Los incrementos salariales en el País únicamente cubren una parte del aumento de los precios de las gasolinas y el diesel, como consecuencia, el alza de los precios de los otros bienes y servicios ya no pueden ser

cubiertos por el incremento salarial, porque todo se destina a cubrir el encarecimiento de estos combustibles y energéticos, lo que se traduce en una pérdida acumulada de su poder de compra.

El precio por litro de los combustibles en 2011 se incrementó en 10.9% en el caso de la gasolina Magna; 6.7% para la Premium, y 10.5% en el caso del diesel, aumentos que contrastan con el alza que observó la inflación general, que al cierre del año 2011 fue de 3.82%

El análisis económico nos indica que el aumento en los precios de la gasolina que cada mes aplica el Gobierno federal no ha sido suficiente para reducir el subsidio al combustible. Al cierre de 2011, el subsidio a las gasolinas ascendió a 166 mil millones de pesos.

Existe el subsidio cuando el precio de las gasolinas y diesel que pagan los consumidores en México es inferior a lo que pagan en Estados Unidos, que es nuestra principal referencia internacional. Este subsidio genera que el Gobierno federal deje de recaudar ingresos a través del IEPS, por lo que existe una transferencia implícita a los consumidores en nuestro País.

— REDACCIÓN/FRONTERA

TELNOR
tu mundo es posible



Si llamaste al **030** sabes que ahora el sol sale más temprano

Recuerda que el domingo 11 de marzo inicia el horario de verano.



Disponibles las 24 horas, los 365 días del año.

El uso de este servicio cuenta como llamada local

telnor.com