

Teléfonos  
de apoyoNúmero de  
emergencias**9-1-1**Policía de San Diego  
**(619) 531-2000**Policía de Chula Vista  
**(619) 691-5151**Policía de National City  
**(619) 336-4411**Sheriffato del  
Condado de San Diego  
**(858) 565-5200**Cruz Roja de SD  
**(858) 309-1200**Información sobre  
playas, clima y condición  
de surf en San Diego  
**(619) 221-8824**Información sobre  
multas de auto en  
San Diego<http://www.sandiego.gov/parking/citations/>Información sobre  
la espera en el  
cruce de garitas<http://apps.cbp.gov/bwt/>Información sobre  
situaciones de emergencia  
en el Condado<http://www.sdcountyemergency.com/>

Banco de imágenes

# Abrirá Otay 'Ready' peatonal

**S**an Diego, California.- A partir del próximo 23 de febrero funcionará en la garita de

Otay un programa piloto de Ready Lane peatonal, anunciaron autoridades de la CBP.

Este carril funcionará de modo similar a los actuales carriles rápidos para vehículos, que son utilizados por quienes cuentan con un documento que cuente con tecnología de identificación de frecuencia de radio (RFID por sus siglas en inglés) para poder cruzar la frontera más rápido.

Autoridades de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP, por sus siglas en inglés) serán las encargadas de inaugurar el nuevo carril rápido para peatones en el puerto de entrada de Otay.

El "Ready Lane" para peatones estará abierto desde las 04:00 hasta las 20:00 horas de lunes a viernes, y desde las 08:00 hasta las 22:00 horas, los sábados y domingos, se informó en un boletín de prensa.



## ¿DESEA SABER MÁS?

Para obtener más información, visite [www.GetYouHome.gov](http://www.GetYouHome.gov) o [www.CBP.gov](http://www.CBP.gov).

## 'READY LANE' PEATONAL

Dónde: Garita de Otay  
Cuándo: A partir de febrero 23  
Horario:  
L-V de 04:00 a 20:00 horas  
S-D de 08:00 a 22:00 horas

Los documentos que pueden utilizarse en el "Ready Lane" son la tarjeta pasaporte de los Estados Unidos, la tarjeta del Programa de Viajeros

Confiables (Senti/FAST/Global Entry) y las versiones más nuevas de las tarjetas de residentes legales permanentes y de las tarjetas para cruce de fronteras/visas láser emitidas después de 2008.

Todos los viajeros mayores de 16 años deben poseer una tarjeta de viaje habilitada por RFID para utilizar el carril.

"Esta prueba piloto nos permitirá evaluar la mejor manera de sacar provecho de la tecnología existente para reducir el tiempo de procesamiento para los viajeros que cruzan la frontera a pie", cita el documento a Chris Maston, director de Operaciones en Campo de la CBP en San Diego.

Además agrega que se tiene el compromiso de continuar buscando maneras de hacer que nuestra frontera sea más segura y eficaz.

## PORELLADO IZQUIERDO

La CBP instalará tres puntos nuevos de escaneo en el puerto de entrada Otay Mesa para el "Ready Lane" para pe-

Con el propósito de agilizar el cruce Tijuana-San Diego de quienes utilizan las líneas peatonales, el CBP iniciará el próximo 23 de febrero un carril piloto 'Ready Lane' en la garita de Otay Mesa

tones, y los usuarios al ingresar al edificio deberán alinearse al lado izquierdo, en una línea separada de los viajeros comunes sin documentos válidos para el "Ready Lane".

Cuando un viajero llegue al punto de escaneo, escaneará su documento acercándolo al lector de tarjeta, que permite leerlo de forma electrónica, antes de dirigirse a la cabina de inspección, lo que le permitirá al funcionario de la CBP recibir la información del viajero por adelantado para poder realizar el procesamiento más rápido, al mismo tiempo que se mejora la seguridad general.

Los funcionarios de la CBP necesitan acceso en tiempo real a la información de un viajero para tomar una decisión de admisibilidad rápida y minuciosa.

Al recibir la información por adelantado, después de que el viajero escanea su propio documento en el punto indicado, el funcionario de la CBP puede centrarse en la persona, lo que mejora la seguridad del funcionario y permite acelerar el procesamiento.

## PRIMERO EN TEXAS

Un sistema algo diferente de procesamiento rápido para peatones, que utiliza documentos de viaje aprobados por la Iniciativa de Viaje del Hemisferio Occidental (Western

Hemisphere Travel Initiative), ya se encuentra instalado y en prueba para peatones que utilizan el puerto de entrada de Paso del Norte en El Paso, Texas.

Los resultados de las pruebas piloto en El Paso y Otay Mesa ayudarán a la CBP a determinar si los sistemas ameritan extender su uso a nivel nacional.

Los "Ready Lane" para vehículos han probado ser eficaces para mejorar el procesamiento con un rendimiento del 20 al 25%, que se traduce en un beneficio para los viajeros al reducir el tiempo general de cruce.

La construcción de los puntos de escaneo en el "Ready Lane" para peatones en Otay Mesa comenzará el 5 de febrero, pero se realizará sólo durante la noche para no incomodar a los viajeros.

La CBP continúa alentando energicamente a los viajeros a obtener documentos de viaje habilitados por la RFID para agilizar su entrada a los Estados Unidos y para ayudar a que el cruce de la frontera sea más eficaz.

Los viajeros que tengan uno de los documentos de viaje seguros habilitados por la RFID pueden utilizar tanto el nuevo carril "Ready Lane" para peatones como el actual "Ready Lane" para vehículos.

- REDACCIÓN/FRONTERA