



Jueves
2 de febrero del 2012

Editor: Juan Carlos Ortiz
jcortiz@frontera.info

Coeditor gráfico: Karen Mireles
kmireles@frontera.info

Sección **A**



SOLEADO

20° | **7°**
MÁXIMA | MÍNIMA

JUEVES

SOLEADO

22° | **8°**
MÁXIMA | MÍNIMA

VIERNES

SOLEADO

24° | **8°**
MÁXIMA | MÍNIMA

SÁBADO

Fuente: Accurate Weather.



BANCOS

\$12.52 - \$13.02
COMPRA VENTA

CASAS DE CAMBIO

\$12.60 - \$12.72
COMPRA VENTA

<http://www.calottery.com>
LOTERÍA DE CALIFORNIA

Fantasy 5

2 3 14 32 39

Daily 4

4 7 5 2

HOYES SANTO DE:

Verónica, Adelino, Julián,
Laurentino, Óscar, Blas,
Félix, Azarías, Celerina,
Claudina, Ives y Werburga

Atención al lector

FRONTERA

DIARIO INDEPENDIENTE DE TIJUANA
Llámenos, nos interesa
su opinión

(664) 622 9900

(664) 622 99 17
o escribanos
lector@frontera.info



Destaca Tijuana por **contaminada**

Asociada principalmente al parque vehicular, la contaminación en esta ciudad fronteriza alcanza niveles que la colocan como de las más polucionadas del Estado y entre las diez primeras a nivel nacional

POR ÁNGELA TORRES
atorres@frontera.info

Tijuana y Mexicali se encuentran entre las diez ciudades más contaminadas del País debido a la emisión de gases contaminantes provenientes de vehículos automotor, así como el bióxido de carbono producido por los animales de granja.

Efraín Nieblas Ortiz, secretario de Protección al Ambiente en la entidad, aseguró que no es posible afirmar qué lugar ocupan ambos municipios, debido a que cada uno ocupa una posición distinta, de acuerdo al tipo de contaminante que se maneje.

“Tanto Mexicali como Tijuana, tie-

nen serios problemas en la calidad del aire, en muchos casos asociada al parque vehicular, el cual es viejo, en su mayor parte tiene más de diez años de circular, ya sus motores han perdido eficiencia, tienen desgaste, algunos no tienen sistema de control de emisiones adecuado y eso nos provoca un problema serio”, explicó.

De esta manera, Mexicali ocupaba la primera posición, en material particulado, mientras que Tijuana ocupaba el séptimo lugar; asimismo, en ozono, la capital del Estado se ubicaba en la sexta posición y Tijuana en la octava, de acuerdo al Tercer Almanaque de Datos y Tendencias de la Calidad del Aire, en el 2007, del Instituto Nacional de Ecología.

En cuanto al monóxido de carbono, las posiciones eran la primera y la séptima, para Mexicali y Tijuana, de manera respectiva; mientras que en dióxido de azufre y de nitrógeno, se colocaban en la séptima y octava posición; y tercera y quinta.

Aunque los datos son del 2007, el titular de la SPA declaró que los números no han variado en el 2011 debido al ganado y el flujo constante de vehículos con tecnologías caducas, de los cuales muchos se concentran en el cruce fronterizo.

“El problema en las garitas es un problema serio, porque tenemos que esperar hasta dos o tres horas, haciendo fila en los autos, puede haber demasiados autos haciendo fila, y cada que está un auto encendido, y operando en baja velocidad, las

emisiones tienden a incrementar-se”, afirmó.

Destacó que el aumento de la población ha provocado también que se incremente el parque vehicular, el cual ronda el millón 400 mil automóviles, de manera aproximada en

“En promedio, tenemos un vehículo por cada dos habitantes en Baja California, es una proporción muy alta, que incluso está por encima de otras zonas metropolitanas”

Baja California, lo que equivale a un problema de motorización muy alto.

“En promedio, tenemos un vehículo por cada dos habitantes en Baja California, es una proporción muy alta, que incluso está por encima de otras zonas metro-

politanas”, refirió.

POLVO Y GANADO

Aunque la mayor cantidad de contaminantes proviene de los vehículos automotor, existen otros facto-